

NGHỊ QUYẾT

Quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Quang Thanh

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG
KHÓA XV, KỲ HỌP THỨ 9**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đất đai ngày 29/11/2013;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về Kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 về Kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 1448/QĐ-TTg ngày 16/09/2009 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng thành phố Hải Phòng đến năm 2025 và tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 821/QĐ-TTg ngày 06/7/2018 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội thành phố Hải Phòng đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Nghị quyết số 32/2014/NQ-HĐND ngày 10/12/2014 của Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt Quy hoạch giao thông vận tải đường bộ thành phố Hải Phòng đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Xét Tờ trình số 20/TTr-UBND ngày 13/3/2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Quang Thanh; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân

thành phố; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Quang Thanh do Ban Quản lý các dự án cầu Hải Phòng làm chủ đầu tư với các nội dung chính sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

- Hoàn thiện tuyến đường bộ liên tỉnh kết nối giữa huyện An Lão, thành phố Hải Phòng và huyện Thanh Hà, tỉnh Hải Dương.

- Cải thiện hệ thống giao thông, từng bước hoàn chỉnh hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông; góp phần giảm tải, đảm bảo an toàn giao thông trên Quốc lộ 5, Quốc lộ 10 và các tuyến đường khác trong khu vực.

2. Quy mô đầu tư:

- Xây dựng mới cầu Quang Thanh kết cấu vĩnh cửu vượt sông Văn Úc với chiều dài cầu khoảng 536m, rộng 12m theo sơ đồ nhịp: $(39,1+40+39,1)m + (70+110+70)m + (39,1+2 \times 40+39,1)m$. Phần cầu chính gồm 3 nhịp dầm Extradosed với sơ đồ $(70+110+70)m$ dầm liên tục bằng BTCT dự ứng lực. Phần cầu dẫn gồm 7 nhịp dầm BTCT dự ứng lực super T (bờ phía Hải Phòng có 3 nhịp, bờ phía Hải Dương có 4 nhịp). Mố, trụ kết cấu BTCT, móng của trụ cầu chính là cọc khoan nhồi đường kính $D=1,5m$, móng của trụ cầu dẫn và mố cọc khoan nhồi đường kính $D1,2m$. Tải trọng thiết kế HL-93; kích thước thông thuyền $B \times H = (50 \times 9,5)m$.

- Xây dựng đường vượt dốc hai đầu cầu với quy mô đường cấp III đồng bằng, tổng chiều dài hai bên dự kiến là 244m, nền đường rộng 12m, mặt đường rộng 11m. Xây dựng tường chắn bằng BTCT với chiều dài khoảng 130m và hầm chui sau mố M1 phía huyện An Lão $B \times H = (6 \times 5)m$. Xây dựng các đường gom dân sinh, đường lãn dưới chân đê vượt dốc vào đê hiện hữu. Lắp đặt hệ thống điện chiếu sáng, biển báo hiệu đường thủy, đường bộ theo quy chuẩn hiện hành.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 398.600 triệu đồng

(Bằng chữ: Ba trăm chín mươi tám tỷ sáu trăm triệu đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách thành phố Hải Phòng và ngân sách tỉnh Hải Dương, trong đó:

- Ngân sách thành phố Hải Phòng là 396.000 triệu đồng, gồm: Chi phí xây dựng, chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn, chi phí khác và chi phí giải phóng mặt bằng trên địa bàn thành phố Hải Phòng.

- Ngân sách tỉnh Hải Dương là 2.600 triệu đồng chi trả chi phí giải phóng mặt bằng trên địa bàn tỉnh Hải Dương.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Quang Hưng, huyện An Lão, thành phố Hải Phòng và xã Thanh Cường, huyện Thanh Hà, tỉnh Hải Dương.

7. Thời gian chuẩn bị và thực hiện dự án: Năm 2019 - 2021.

Điều 2. Tổ chức thực hiện:

1. Giao Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng phối hợp thực hiện dự án với Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương theo văn bản đã thống nhất, đồng thời chỉ đạo:

- Trong bước lập dự án: Hoàn thiện, bảo đảm hồ sơ khảo sát, hồ sơ thiết kế thể hiện đầy đủ các thông số kỹ thuật chủ yếu các hạng mục công trình, phù hợp với quy hoạch được duyệt, tiêu chuẩn, quy chuẩn được áp dụng và hiện trạng thực tế. Căn cứ các thông số kỹ thuật đã được xác định, tính toán tổng mức đầu tư theo đúng các tiêu chuẩn, chế độ, quy định hiện hành bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả.

- Tổ chức thực hiện các thủ tục liên quan để triển khai thực hiện Dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014; Luật Đất đai ngày 29/11/2013 và pháp luật liên quan; thực hiện chế độ báo cáo Hội đồng nhân dân thành phố, Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố về tình hình thực hiện dự án theo quy định.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân thành phố, các ban của Hội đồng nhân dân thành phố, các tổ đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố, đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố trong phạm vi nhiệm vụ, quyền hạn giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân thành phố khóa XV, kỳ họp thứ 9 thông qua ngày 26/3/2019 và có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ QH, Chính phủ;
- Các VP: Quốc hội, Chính phủ;
- Ban Công tác đại biểu (UBTVQH);
- Bộ KH và ĐT;
- HĐND, UBND tỉnh Hải Dương;
- TTTU, TT HĐND, UBND TP;
- Đoàn ĐBQH TP HP;
- Ủy ban MTQTVNTP;
- Đại biểu HĐNDTP khóa XV;
- Các sở, ban, ngành đoàn thể TP;
- Các VP: TU, ĐBQH, UBND TP;
- Các quận ủy, huyện ủy;
- TT HĐND, UBND các quận, huyện;
- CVP, các PCVP HĐND TP;
- BQL các DA cầu HP;
- Công báo HP, Công TTĐT TP (để đăng);
- Các CV VPHĐND TP;
- Lưu: VT, HS kỳ họp.

CHỦ TỊCH



Lê Văn Thành